DOI: 10.11883/bzycj-2021-0172

45 钢柱壳爆炸膨胀断裂的 SPH 模拟分析*

吴思思^{1,2},董新龙^{1,2},俞鑫炉^{1,2}
(1. 宁波大学机械工程与力学学院,浙江 宁波 315211;
2. 宁波大学冲击与安全工程教育部重点实验室,浙江 宁波 315211)

摘要:金属柱壳爆炸膨胀断裂存在拉伸、剪切及拉剪混合等多种断裂模式,目前其物理机制及影响因素还不清 晰。本文中采用光滑粒子流体动力学方法(smoothed particle hydrodynamics, SPH)对 45 钢柱壳在 JOB-9003 及 RHT-901 不同装药条件下的外爆实验进行了数值模拟,探讨柱壳在不同装药条件下发生的剪切断裂、拉剪混合断裂模式及其演 化过程,模拟结果与实验结果一致。SPH 数值模拟结果表明:在爆炸加载阶段,随着冲击波在柱壳内、外壁间来回反射 形成二次塑性区,沿柱壳壁厚等效塑性应变演化呈凸形分布,壁厚中部区域等效塑性应变较内、外壁大;在较高爆炸 压力(JOB-9003)作用下,柱壳断裂发生在爆轰波加载阶段,损伤裂纹从塑性应变积累较大的壁厚中部开始沿剪切方向 向内、外壁扩展,形成剪切型断裂模式;而在 RHT-901 空心炸药加载下,虽然裂纹仍从壁厚中部开始沿剪切方向扩展, 但随后柱壳进入自由膨胀阶段,未断区域处于拉伸应力状态,柱壳局部发生结构失稳,形成类似"颈缩"现象,裂纹从 剪切方向转向沿颈缩区向外扩展,呈现拉剪混合断裂模式。拉伸裂纹占截面的比例与柱壳结构失稳时刻相关。可见, 柱壳断裂演化是一个爆炸冲击波与柱壳结构相互作用的过程,不能简单将其作为一系列膨胀拉伸环处理。

关键词: 柱壳; 爆炸膨胀加载; 断裂模式; 光滑粒子流体动力学方法; 45 钢中图分类号: O382 国标学科代码: 13035 文献标志码: A

An investigating on explosive expanding fracture of 45 steel cylinders by SPH method

WU Sisi^{1,2}, DONG Xinlong^{1,2}, YU Xinlu^{1,2}

 (1. Faculty of Mechanical Engineering and Mechanics, Ningbo University, Ningbo 315211, Zhejiang, China;
 2. Key Laboratory of Impact and Safety Engineering, Ministry of Education, Ningbo University, Ningbo 315211, Zhejiang, China)

Abstract: The expanding fracture of ductile alloy cylinder subject to the explosion includes multiple fracture modes, such as tensile, shear, and mixed tensile-shear fracture. The mechanism and the factors influencing the fracture processes are still enigmatic and far from understood. In this paper, the smoothed particle hydrodynamics (SPH) method is used to simulate the explosion experiment of 45 steel cylinders shell with different charges of JOB-9003 and RHT-901. The shear fracture, tension-shear mixed fracture modes and the evolution process of cylindrical shell with different charges are discussed. The simulation results are consistent with the experimental trend. The SPH results show that due to the propagation and reflection of shock wave between the inner and outer surfaces of cylinder during the loading stage of detonation wave, the distribution of equivalent plastic strain on wall-thickness of the cylinder is a convex shape, i.e. the strain in the middle of wall-thickness is larger than that of in the inner and outer walls; when loading by a higher explosive pressure (JOB-9003), the fracture cracks initiate from the middle of wall-thickness, and then develop to the inner and outer walls along the direction of maximum shear

* 收稿日期: 2021-05-06; 修回日期: 2021-06-03
 基金项目: 国家自然科学基金面上项目(11672143); 国家自然科学基金重点项目(11932018)
 第一作者: 吴思思(1996—), 女, 硕士研究生, 597108926@qq.com
 通信作者: 董新龙(1964—), 男, 博士, 教授, 博士生导师, dongxinlong@nbu.edu.cn

in loading stage, showing the shear fracture mode. However, under the loading caused by charge RHT-901 with relatively low pressure, although the crack still starts from the middle of wall-thickness and propagates along the shear direction, the shear crack could not grow through the section of the wall completely in the loading stage; then the cylinder experiences the stage of free expansion, the stress state of unbroken zone changes into triaxial tensile stress state and the structural instability, similar to

"necking" occurs in the unbroken zone. Consequently, the cracks turn from the shear direction to the necking zone along the radial direction, showing the mixed tensile-shear fracture mode. The proportion of tension and shear cracks is related to the occurrence time of structural instability. The results show that the explosion expanding-fracture process of a metal cylinders involves the interaction between shock wave and cylinder structure, and cannot be treated as that of a series of expansion rings. **Keywords:** cylinder; explosive-expanding; fracture modes; smoothed particle hydrodynamics; 45 steel

轴对称旋转壳体是战斗部常用结构,其在内部炸药爆轰驱动下的膨胀断裂问题一直是武器研究的 热点^[1-13], 柱壳在爆炸作用下的断裂过程及物理机制是理论模型建立的基础。Taylor^[3] 最早将金属柱壳 爆炸膨胀断裂假设为沿环向的拉伸断裂,基于刚塑性理论分析提出了Taylor断裂判据。但大量实验表 明金属柱壳碎裂并不是简单的拉伸断口,主要呈拉-剪混合断裂。对此,Hoggat等^[4]分析认为:爆炸作用 下柱壳近内壁处于压应力状态,材料易发生热塑性绝热剪切失稳,从外壁产生的拉伸裂纹向内壁扩展时 由径向转变为剪切方向,形成拉剪混合断口。Singh等^[5] 通过实验发现铜柱壳爆炸碎片主要为纯剪切断 裂。胡海波等^[6]、汤铁钢等^[7,8]、胡八一等^[9-10]对 45 钢、TC4 及 WTG05 钨合金等柱壳开展了系列实验研 究,发现金属柱壳在不同加载条件下存在剪切、拉剪混合等断裂模式,与材料、炸药压力及壁厚等多种 因素相关,并且在高爆炸压力下还存在一种单旋绝热剪切断裂现象。Goto等^[13] 对两种钢柱壳的爆炸剪 切断裂碎片进行了微观分析,发现较软的 AISI1018 钢柱壳碎片存在大量的微孔洞分布,破坏是以孔洞连 接形成的纯剪切断裂,而强度较高的 AerMer-100 钢为绝热剪切带断裂,二者剪切断裂机制不同。潘顺吉 等^[14]实验发现 TA2 钛合金柱壳不同爆压下均为剪切断裂,但在较高爆压下柱壳断裂是从试样壁厚中部 起始的,而在较低爆压下断裂是从内表面起始的。可见韧性金属柱壳外爆碎裂是一个强冲击(约 10² GPa) 作用下材料和结构经历高应变率塑性大变形后断裂的复杂物理现象,其破坏起始、发展是多源的,断裂 过程及机制并不清晰,有待进一步理清。

与实验方法相比,数值模拟可以得到冲击过程的细节,有助于理解爆炸碎裂现象的整个过程和内在 机理,节省实验成本和时间,因此被广泛应用于爆炸冲击问题的研究。张世文等[15]、金山等[16]采用有限 元对爆炸过程金属柱壳等效塑性应变演化进行了分析,认为理想柱壳断裂不可能从外表起始,外表面起 始的拉伸破坏可能与试样表面存在几何缺陷有关。俞鑫炉等[17]采用有限元方法对不同爆炸载荷下 TA2 柱壳的剪切断裂机制进行了分析。Liu 等[18] 考虑材料不均匀性,引入含概率的材料剪切失效本构, 对柱壳多重绝热剪切断裂的萌生和扩展进行了讨论。但有限元方法(finite element method, FEM)目前只 能对爆轰波作用下柱壳的变形过程及应力、应变状态进行分析,还无法模拟再现不同爆压下柱壳外爆实 验中出现的剪切、拉剪混合等多种断裂模式。由于柱壳外爆碎裂是多源破坏演化过程,传统有限元方法 在分析破坏时移除了失效单元,使得单元极端变形及界面突变,影响随后的破坏演化过程。另外,大量 删除的单元会导致系统中质量、动量和能量过度损失,影响后续动态破坏演化。光滑粒子流体动力学方 法(smoothed particle hydrodynamics, SPH)是一种拉格朗日型粒子配置的无网格法^[19], SPH方法中系统的 状态采用离散粒子进行描述,粒子之间没有连接。这些粒子包含着各自独特的材料属性,遵循控制方程 的规律运行,并通过使用离散化粒子加权求和的形式对核函数插值的积分表达式进行求解,得到了一个 稳定、光滑的近似值,避免了拉格朗日方法网格畸变及欧拉方法难于捕捉边界的问题。另外,当两个粒 子之间的距离超过失效阈值导致材料发生破裂时,粒子不被删除,系统的质量、动量和能量守恒得到了 保证。因此, SPH模拟方法在超高速冲击、爆炸、裂纹扩展和金属成形等领域有着良好的应用^{[20-21}。

本文中,将采用 LS-DYNA 光滑粒子流体动力学方法(SPH)对不同爆压、装药的 45 钢柱壳的膨胀断裂过程进行数值模拟,探讨剪切、拉剪混合等不同断裂模式的演化过程及机制,为外爆柱壳碎裂分析提供参考。

1 SPH 数值模型建立

1.1 45 钢柱壳外爆 SPH 模型

汤铁钢等^[7-8]、任国武等^[23]采用 JOB-9003、空心 RHT-901 炸药对 45 钢柱壳外爆碎裂开展了系列实 验研究,显示在不同爆炸压力、装药条件下柱壳爆炸碎裂存在纯剪切断裂、拉剪混合断裂两种典型模 式。其中,在 JOB-9003 炸药作用下钢柱壳为剪切断裂。壁厚 4 mm 的钢柱壳在空心 RHT-901 炸药作用 下,虽为拉剪混合断裂,但拉伸裂纹比例极小,几乎为剪切型断裂;而当壁厚为 5 mm 时,拉伸裂纹比例占 到壁厚的三分之一^[8]。柱壳尺寸、加载条件及断裂现象汇见表 1^[8],表中ε_c为断裂起始应变,为柱壳外壁 出现裂纹时刻t_c的径向应变;ε_f为柱壳断裂应变,为产物泄露时刻t_f的径向应变。

	液 1 头驱性元、加轼宗什及漆汗膨胀剧极头驱结末 ⁴⁴ Table 1 1The fracturecharacteristics and failure modes of 45 steel cylindersunder different explosive conditions and geological parameters ^[8]							
炸菇	药柱尺寸	试样尺寸	爆炸膨胀断裂实验结果					
ハトニリ								

た古										
、 、 下 乏 り	外径R/mm	内径r/mm	内径R/mm	壁厚h/mm	$\varepsilon_{\rm c}$	$t_{\rm c}/\mu{ m s}$	$arepsilon_{\mathrm{f}}$	$t_{\rm f}/\mu s$	$\dot{\varepsilon}/\mathrm{s}^{-1}$	断裂模式
JOB-9003(实心)	20	0	20	4	0.40	7.5	1.31	19.5	7.1×10^{4}	纯剪切
DUT 001(京志)	20	20	20	4	0.24	8.8	0.43	15.4	2.9×10^{4}	拉剪混合
KH1-901(全心)	30	20	30	5	0.18	7.8	0.37	15.8	2.5×10 ⁴	拉剪混合

实验中,汤铁钢等^[8]、任国武等^[23]采用高速分幅照相技术记录了柱壳外表面的膨胀及破坏过程,并 采用激光速度干涉仪 DPS 测试了 JOB-9003 炸药作用下 45 钢柱壳外表面的膨胀速度。

以表1中的45钢柱壳的外爆膨胀实验结果作为SPH数值模拟对象。由于一端起爆的金属柱壳外爆膨胀断裂的轴向速度比径向方向低一个量级,滑移爆轰定常段圆管横截面可近似作为一维平面应变 模型处理^[15],因此,采用一维平面应变SPH模型分析,如图1所示。



Fig. 1 SPH model with different explosive charges

SPH 粒子的求解基于影响域内所有离散粒子的累计求和,因此粒子的初始几何分布直接影响最终的求解精度。在柱壳外爆模型中,为满足炸药传播过程中粒子的均匀发散以及界面接触的对称性,要求 SPH 模型粒子排布及间距应尽可能保持均匀且界面的粒子间对称排布。为此,建模时采用有限元网格 单元控制粒子的初始几何排布。利用线分布种子的方式均匀划分网格,之后采用单元中心生成粒子方 法来保证 SPH 粒子分布均匀、界面处粒子对对称排布,如图1所示。

SPH 粒子数值计算时,不同部件间采用粒子近似接触处理,每个粒子划分包含一定相邻粒子数量的 影响域半径,粒子数量为影响域内所有相邻粒子的累计求和,需要控制光滑长度来满足计算所需要的相 邻粒子数目。由于高爆模拟中粒子的移动会导致密度不均,因此计算时采用随时间和空间变化的自适 应光滑长度来控制影响域内的相邻粒子数。另外,对冲击波波阵面的计算采用了 Monaghan 型人工黏 度,采用参数 α 和 β 控制冲击波波阵面的能量耗散,防止粒子相互接近时的非物理穿透。计算时,通过 调整 α 和 β 比较粒子界面及破坏结果,发现 β=1 时可有效防止粒子非物理穿透且不损失峰值压力。

1.2 材料模型及参数确定

45 钢在高压下的容变率采用 Grüneison 状态方程描述^[24], 塑性采用考虑应变强化、应变率强化及热 软化效应的 Johnson-cook 本构方程:

$$\tilde{\sigma} = \left(A + B\bar{\varepsilon}_{p}^{n}\right) \left(1 + C\ln\frac{\dot{\varepsilon}}{\dot{\varepsilon}_{0}}\right) (1 - T^{*m})$$
(1)

式中: $\tilde{\sigma}$ 为应力; $\tilde{\epsilon}_{p}$ 为塑性应变; $\dot{\epsilon}$ 为塑性应变率; $\dot{\epsilon}_{0}$ 为准静态下的应变率; $T^{*} = (T - T_{r})/(T_{m} - T_{r})$,其中T为材料环境温度, T_{r} 为环境温度, T_{m} 为材料熔点;A、B、C为无量纲系数。

胡昌明等^[25] 对 45 钢的应变强化、应变率强化及热软化特性进行了实验研究, 拟合得到 Johnson-Cook本构方程的参数。由于实验柱壳用 45 钢的准静态屈服强度 $\sigma_{0.2}$ = 350 MPa, 断裂强度 σ_{b} = 700 MPa^[7], 较文献 [25] 中的 45 钢屈服强度低, 对其 Johnson-Cook本构方程中的应变强化项 $(A + B \overline{\epsilon_p})$ 采用实验所用 45 钢的准静态屈服强度、断裂强度性能进行拟合修正, 得到 A=350 MPa, B=600 MPa, n=0.307。其他应变率强化及热软化参数直接参考文献 [25] 的结果, 见表 2。

化工 马州工几个问多奴奴伍	表 2	45 钢柱壳本构参数数值[25]
---------------	-----	------------------

 Table 2
 Constitutive parameters of 45 steel^[25]

	Gr	üneison状态方和	星					
A/MPa	B/MPa	п	т	С	$\dot{arepsilon_0}/\mathrm{s}^{-1}$	$c/(m \cdot s^{-1})$	S	γ_0
350	600	0.307	0.804	0.07	2×10 ⁻⁴	4 600	1.49	2.17

为便于分析,45钢的失效模型采用简化的塑性损伤积累软化失效准则,不考虑应力状态、应变率及 温度对损伤的影响,损伤度D为:

$$D = \begin{cases} 0 & \bar{\varepsilon}_{\rm p} \leq \varepsilon_{\rm cr} \\ \frac{\sum \Delta \bar{\varepsilon}_{\rm p} - \varepsilon_{\rm cr}}{\varepsilon_{\rm f} - \varepsilon_{\rm cr}} & \bar{\varepsilon}_{\rm p} > \varepsilon_{\rm cr} \end{cases}$$
(2)

式中: D 为损伤参数, $\Delta \hat{\epsilon}_{p}$ 为一个时间步的塑性变量增量, ϵ_{cr} 为材料塑性损伤起始应变, ϵ_{f} 为材料损伤失效应变。取 ϵ_{cr} =0.48, 材料失效应变 ϵ_{f} =1.0。一旦损伤发生, 材料流动应力会随损伤发展不断软化, 即:

$$\sigma = \tilde{\sigma}(1 - D) \tag{3}$$

当 D=0.9 时材料失效。

炸药采用 JWL 状态方程, 具体参数见表 3。

表 3	炸药 JWL 本构方程相关参数 ^[26]
Table 3	JWL EOS parameter of thecharges ^{[26}

炸药	A/GPa	B/GPa	ω	R_1	R_2	$E_0/({\rm GJ}\cdot{\rm m}^{-3})$	p_{cj} /GPa	$\rho/(\rm kg{\cdot}m^{-3})$	$D/(\mathbf{m}\cdot\mathbf{s}^{-1})$
JOB-9003	842.0	21.81	0.28	4.6	1.35	1.0	35	1884	8 740
RHT-901	503.0	9.065	0.35	4.3	1.10	7.6	27	1658	7 800

2 SPH 数值实验结果及验证

图 2 为 45 钢柱壳在 JOB-9003 炸药加载下的塑性应变及破坏演化过程, 图中时间起点统一处理为爆

轰波到达柱壳内壁的时刻。SPH 数值结果显示: 材料塑性损伤破坏首先在试样壁厚中部起始,裂 纹与径向成 45°或 135°剪切方向向内、外表面扩 展;至*t*=7.3 μs 时,剪切裂纹贯通试样截面,形成 剪切型断口;但此时由于剪切裂纹面受压,爆炸 产物并未泄漏,至*t*=17.2 μs 时,外表面裂口才可 见泄漏的爆炸产物。数值模拟断裂模式与实验 现象趋势一致。

图 3 为 SPH 数值模拟得到的柱壳外壁的速 度时程曲线与实验 DPS 测试结果的比较, 两者 符合较好, 图中分别标出了柱壳外表面可见裂纹 的时刻t_c及炸药粒子泄露时刻t_f。



图 2 JOB9003 炸药加载下柱壳膨胀断裂过程





Fig. 3 The radial expanding velocity of the outer surface of cylindrical shell

采用与实验相同的方法得到特征时刻的柱壳表观膨胀应变,即 $\varepsilon = (R(t) - R_0)/R_0$,其中, R_0 为柱壳试 样初始半径,R(t)为爆轰加载过程中在特征时刻t时柱壳的膨胀半径。可分别得到 SPH 数值模拟试样外 表面可见裂纹时刻 t_c 的表观断裂起始应变 ε_c 、柱壳裂纹贯通时刻 t_r 的贯通断裂应变 ε_r 、爆炸产物泄漏时刻 t_r 时的断裂应变 ε_f 。柱壳膨胀应变率 ε 近似为: $\dot{\varepsilon} = d\varepsilon_f/dt \approx v_f/R_0$, v_f 近似取裂纹贯通试样壁厚时刻的膨胀 速度。表 4 中给出了 45 钢柱壳试样在 JOB-9003 炸药加载下, SPH 数值实验结果与实验结果的比较,从 表中可见, SPH 数值模拟的柱壳断裂起始应变 ε_c 、断裂应变 ε_f 与实验结果也符合较好。

炸药	内径R/mm	壁厚h/mm	方法	$\varepsilon_{\rm c}$	$t_{\rm c}/\mu { m s}$	\mathcal{E}_{r}	$t_{\rm r}/\mu{ m s}$	ε_{f}	$t_{\rm f}/\mu{ m s}$	$\dot{\varepsilon}$ /s ⁻¹	断裂模式
JOB-9003	20	4	实验	0.40	7.5			1.31	19.5	7.1×10^{4}	双向剪切
			模拟	0.37	7.3	0.37	7.3	1.07	17.2	7.1×10^{4}	双向剪切
	30	4	实验	0.24	8.8			0.43	15.4	2.9×104	拉剪混合
			模拟	0.30	13.1	0.31	13.5	0.41	17.3	2.7×10^{4}	拉剪混合
		5	实验	0.18	7.8			0.37	15.8	2.5×10^{4}	拉剪混合
			模拟	0.21	11.9	0.23	12.8	0.30	16.1	2.1×10^{4}	拉剪混合

表 4 SPH 数值模拟与实验结果比较 Table 4 Comparison betwwen SPH simulation and experimental results

进一步对内径 30 mm、壁厚分别为 4、5 mm 的 45 钢柱壳在 RHT-901 空心药柱加载下的碎裂进行数 值模拟,图 4 为其等效塑性应变及破坏演化过程。由图 4 可知: 柱壳损伤起始仍然是从柱壳壁厚中部起 始,沿最大剪切方向扩展。但与 JOB-9003 炸药作用下的剪切演化断裂不同,在近柱壳外表面出现沿径向的拉伸裂纹,断口呈现拉剪混合特征。其中,壁厚为4 mm 的柱壳以剪切断裂为主,局部可见拉伸特征,径向拉伸裂纹比例很少,如图 4(a) 所示;而壁厚为5 mm 的柱壳径向裂纹比例明显增大,占壁厚的近三分之一左右,如图 4(b) 所示,这与实验趋势一致。





同样,可以读取 SPH 模拟时柱壳外壁可见裂纹起裂时刻t_c、裂纹贯通时刻t_r及气体泄漏的时刻t_f,并 计算相应的表观断裂起始应变ε_c、贯通断裂应变ε_r、气体泄漏断裂应变ε_f,与实验结果的比较见表4。由 表4可知: SPH 可模拟得到 45 钢柱壳在 JOB-9003 炸药、RHT-901 空心炸药不同装药及爆炸压力下的断 裂模式,与实验得到的剪切断裂、拉伸剪切混合断裂模式及特征符合,其断裂应变随加载率变化趋势也 与实验符合。因此,采用统一的材料本构及破坏模型, SPH 数值方法能够较好地模拟得到在不同爆炸装 药条件下产生的剪切、拉伸剪切断裂的实验终态碎裂现象。

特别需要说明的是: 文献 [8] 在讨论该实验结果时,采用高速相机记录试样表面膨胀破坏情况,首先 记录到试样外表面出现裂纹,然后观察到爆炸产物的气体泄漏,并将气体泄漏时刻及相应的膨胀应变作 为柱壳的断裂应变。数值模拟显示: 柱壳裂纹贯穿试样时,由于裂纹面受压,爆炸产物并不立即泄漏,只 有当裂纹面张开时气体才会泄漏,因此泄漏时刻要晚于柱壳断裂时刻。对于柱壳在 JOB-9003 炸药加载 下发生的剪切断裂模式,实际上,当在外壁出现可见裂纹时,裂纹已贯通整个柱壳壁厚,但由于裂纹面受 压,贯穿后碎片经历一段时间后气体才从裂纹内泄漏;而对于 RHT-901 炸药作用下柱壳发生的拉剪混合 断裂,外壁出现裂纹后,经历较短的时间后粒子从裂纹内泄漏。实验中,将气体泄漏时刻的应变作为断 裂应变,会存在误差,尤其是 JOB-9003 柱壳爆炸剪切断裂情况,存在较大误差。

3 45 钢柱壳断裂模式及机理分析

采用统一的材料本构及破坏模型,采用 SPH 数值方法模拟得到了不同爆炸装药条件的实验剪切、 拉伸剪切断裂及其转变现象,下面利用 SPH 数值模拟结果对不同装药条件下产生的剪切断裂、拉剪混 合断裂演化过程及机理开展分析。

图 5 为 JOB-9003 高爆炸药作用下,冲击波沿 45 钢柱壳壁厚方向传播特征、等效塑性应变及断裂演 化过程。由图 5 可知:(1)在爆轰波作用下,45 钢柱壳内壁反射压力达 41 GPa,加载时间约为 9.6 μs,冲击 波沿柱壳壁厚间来回反射,试样内表面处于静水压应力状态,外表面处于拉伸状态,而试样壁厚中部随 着冲击波的来回反射处于拉-压波动状态,如图 5(a) 所示;(2)在爆轰冲击波传至柱壳外壁前,柱壳内壁的 等效塑性应变发展最快,等效塑性应变从内壁向外壁呈递减分布;当冲击波到达外壁反射后,由于二次 塑性积累,柱壳中部等效塑性应变增大,呈凸形分布,柱壳壁厚中部的等效塑性应变始终是塑性应变最 大的位置,如图 5(b);因此,在t=1.7 μs 时,材料损伤首先在壁厚中部形成,在t=5.2 μs 时,中部出现失效粒



子,沿45°及135°方向向内外表面扩展,至t_c=6.2,7.3 μs时分别扩展到内外表面,形成贯通柱壳的剪切裂纹,如图5(c)所示,剪切断裂发生在爆轰波加载阶段。

Fig. 5 The explosive pressure, expanding deformation and fracture for 45# steel cylindrical shellwith JOB-9003 charge

图 6 为内径 30 mm、壁厚 5 mm 的 45 钢柱壳在空心 RHT-901 炸药作用下,冲击波沿壁厚方向传播的特征、等效塑性应变及损伤断裂演化过程。爆轰波在柱壳内壁反射压力达 30 GPa 左右,加载时间为 9 µs 左右。在冲击波加载阶段,柱壳中冲击波传播及等效塑性应变演化特征与 JOB-9003 高爆炸药作用下的情况类似,柱壳近内表面始终处于压缩状态,外表面在经历第 1 次冲击波作用后处于拉伸状态,而壁厚中部处于拉-压波动状态,如图 6(a) 所示。沿柱壳厚度方向,等效塑性应变呈凸形分布,壁厚中部塑性应变最大,如图 6(b) 所示。因此,当t=2.5 µs 时损伤裂纹首先在壁厚中部形成,此时,柱壳仍处于加载阶段,裂纹沿 45°或 135°剪切方向向内外表面扩展,如图 6(c) 所示。当t=9.2 µs 开始时,柱壳整体进入自由膨胀阶段,这时柱壳试样已形成的剪切裂纹与外表面间的未断区域(见图 6(c) 中 AB 与 A'B'区间)整体进入三向拉应力状态。图 6(d) 中给出了该未断区域 a、b 点的应力三轴度,可见 a、b 点从拉、压状态变为三向拉应力状态,由于此时结构进入拉应力状态,导致局部发生结构失稳,出现类似拉伸"颈缩"现象,使得宏观裂纹转向沿"颈缩"区发展,形成锯齿状的粗糙断面,最终呈现拉剪混合断口特征。

对于内径 30 mm、壁厚 4 mm 的 45 钢柱壳, 在空心 RHT-901 炸药作用下, 断裂过程与内径 30 mm、 壁厚 5 mm 的 45 钢柱壳类似, 如图 7 所示。不同的是, 对于壁厚 4 mm 的 45 钢柱壳, 在柱壳进入自由膨 胀阶段前, 剪切裂纹发展更充分, 如图 7(b) 所示, 因此, 虽然 4 mm 柱壳也产生了结构失稳的"颈缩"现 象, 但由于其剪切损伤演化形成的裂纹长, 因此最终破坏沿着剪切方向扩展, 使得形成的径向拉伸裂纹 比例较小。

SPH 数值模拟分析可见:对于理想均质 45 钢柱壳爆炸膨胀过程,圆管外壁处的等效塑性应变总是处于最小状态,按等效塑性应变损伤破坏理论,一般裂纹应不会首先起始于外表面。但在不同爆炸压

Failure strain

2.0 µs

2.2 µs

2.5 µs

3.2 µs

6.0 µs

বিধ

5

Initial strain of damage

4

a

15

18

expansion stage

Wave propagates

3

Free

12

2

h/mm

(b) Developing of effective plastic strain on wall-thickness

1

Loading stage

力、装药条件下,由于冲击波在柱壳内传播,因此材料损伤演化过程并不相同。在 JOB-9003 炸药作用 下,由于爆炸压力较高,柱壳材料损伤、断裂演化发生在加载阶段,破坏在中部起始,沿最大剪切方向扩 展,因此,导致柱壳发生剪切断裂,如图 5(c)所示。而在 RHT-901 空心炸药作用下,45 钢柱壳材料破坏起 始虽然也发生在加载阶段,从试样中部起始并沿最大剪切方向扩展,但由于爆炸压力相对较 JOB-9003 炸药低,在膨胀破坏后期,柱壳进入自由膨胀阶段,此时,柱壳未断裂区域进入三向拉伸应力状态,柱壳 局部发生结构失稳,类似"颈缩"现象,裂纹在颈缩段沿近似径向发展,形成拉剪混合断裂。

1.2

0.9

ώ 0.6

0.3

0

4

2

0

-2

0

3

6

9 $t/\mu s$

(d) Stress triaxiality

Triaxiality







(c) Damage evolution and structure instability on cylinder local









图 7 RHT-901 加载下 4 mm 壁厚柱壳的爆炸压力及断裂演化过程

Fig. 7 Explosive pressure, fracture process for 45 steel cylindrical shell (h=4mm) with RHT-901

4 分析讨论

早期的研究一般将柱壳爆炸膨胀断裂简单地看作膨胀拉伸过程处理,认为外壁拉伸应力最大,裂纹 从外表面起始向内扩展。将拉剪混合断裂现象解释为是由于爆炸作用下柱壳内壁处于压缩状态,易发 生热塑性失稳, 柱壳外表面起始的拉伸径向裂纹向内扩展时转向沿剪切失稳方向扩展形成⁴⁴。而 SPH 数 值结果的分析显示:对于理想均质金属柱壳爆炸膨胀过程,由于冲击波在壁厚方向的来回反射,柱壳外 壁处的应力、应变总是处于较小状态;因此,从损伤塑性积累破坏角度分析,外表面都不可能首先产生裂 纹。张世文等[15]、俞鑫炉等[17]的柱壳爆炸有限元分析也有相同的结果和认识,认为对于理想均质金属柱 壳拉伸裂纹不可能从外表面起始,从外表面起始的拉伸断裂模式可能是受圆管外表面缺陷控制。本文 中对 RHT-901 炸药作用下 45 钢柱壳拉剪混合破坏过程的 SPH 数值结果的分析显示: 拉剪混合断裂起始 于柱壳壁厚中部,首先沿最大剪切方向扩展。当柱壳进入自由膨胀阶段,柱壳未断裂区域进入三向拉伸 应力状态后,出现结构失稳,裂纹开始沿径向扩展,形成拉剪混合断裂。由于柱壳在不同爆炸载荷作用 下,冲击波作用过程及其材料破坏演化特性不同,导致拉剪混合断裂中径向拉伸裂纹与剪切裂纹长度的 比例不同。如壁厚为4、5 mm的45钢柱壳在相同的RHT-901空心装药条件下,虽然作用在柱壳的内壁 爆炸冲击波特征相同,但在不同壁厚柱壳中,入射波与反射稀疏波作用不同。对于壁厚较薄的4mm柱 壳,在柱壳进入自由膨胀阶段前,剪切裂纹发展充分,几乎已贯穿壁厚,如图 7(b)所示,因此,其拉伸裂纹 所占壁厚的比例很小,几乎呈现剪切断裂模式。而壁厚为5mm的柱壳的拉伸断裂所占壁厚的比例接近 1/3, 如图 6(c) 所示, 与实验结果一致。郑珂等[27] 对 20 钢厚壁柱壳拉剪断裂回收碎片微观金相分析, 也观 察到拉剪混合断裂是从试样壁厚中部起始,沿剪切方向扩展,随后由于柱壳结构产生局部失稳,裂纹转 向沿径向向外表面扩展,形成拉剪混合断裂。

柱壳爆炸膨胀断裂中出现的剪切、拉剪混合断裂现象,是一个爆炸冲击波作用下的复杂结构破坏演 化过程。本文中采用的单一塑性损伤积累破坏准则,较好地模拟得到了45钢柱壳在不同装药条件下出 现的剪切、拉剪混合断裂现象。由于柱壳爆炸膨胀断裂是一个冲击波作用下结构多源损伤、破坏过程, 与冲击波特征、试样几何、材料破坏特性等因素相关,破坏演化与冲击在结构中的传播特征及其效应相 关,因此不能简单地按一维应力拉伸环进行分析处理。

5 结 论

基于 SPH 光滑粒子流体动力学方法对 45 钢柱壳在 JOB-9003 及 RHT-901 不同装药条件下的 3 个外 爆实验进行了数值模拟,采用 45 钢 Johnson-Cook 本构参数及简化的塑性损伤积累破坏模型,模拟得到 了柱壳在不同装药条件下发生的剪切断裂、拉剪混合断裂模式及其转变的演化过程,模拟结果与实验结 果一致,计算得到的柱壳膨胀速度、表观起裂应变等与实验趋势吻合,验证了模型的可靠性。基于数值 模拟结果对柱壳剪切断裂、拉剪混合断裂演化过程及机制进行了分析,结果表明:

(1)在爆炸加载阶段,随着冲击波在柱壳内、外壁间来回反射,试样沿壁厚中部应力状态处于拉-压 波动变化的状态,由于冲击反射二次塑性,在中部形成二次塑性区,因此,在加载阶段,柱壳壁厚等效塑 性应变演化呈凸形分布,壁厚中部区域等效塑性应变较内、外壁大(见图 5(b)、图 6(b))。

(2)当45钢柱壳在较高爆炸压力(JOB-9003)作用下,柱壳破坏起始、断裂发生在爆炸加载阶段,因此,材料损伤演化失效在塑性应变积累较大的中部起始,沿剪切方向向内、外壁扩展,形成剪切型断裂模式(见图 5(c))。

(3)内径 30 mm, 壁厚 4、5 mm 的柱壳在 RHT-901 炸药爆炸膨胀加载下,虽然破坏起始发生在加载 阶段,材料损伤演化失效仍然在塑性应变积累较大的中部起始,沿剪切方向向内、外壁扩展;但随后柱壳 进入自由膨胀阶段,此时,扩展的剪切裂纹与外壁间进入拉应力状态,柱壳发生结构失稳,形成类似"颈 缩"的现象(图 6(c)),使得应力状态发生改变,裂纹从剪切方向转向沿颈缩区向外扩展,形成剪切-拉伸 混合断裂模式。对于壁厚 4 mm 的 45 钢柱壳,进入自由膨胀阶段前剪切裂纹发展充分,沿径向的拉伸裂

纹长度占壁厚的比例很小,以剪切破坏为主;而壁厚 5 mm 的 45 钢柱壳,剪切裂纹扩展不充分,柱壳拉伸裂纹比例大,可达壁厚的 1/3 左右,这也与实验结果一致。

参考文献:

- [1] TAYLOR G I. The fragmentation of tubular bombs [M]. Cambridge: Cambridge University Press, 1963.
- [2] MEYERS M A. Dynamic behavior of materials [M]. New York: Wiley, 1994.
- [3] TAYLOR G I. Analysis of the explosion of a long cylindrical bomb detonated at one end [J]. Mechanics of Fluids, Scientific Papers of GI Taylor, 1941, 2: 277–286.
- [4] HOGGATT C R, RECHT R F. Fracture behavior of tubular bombs [J]. Journal of Applied Physics, 1968, 39(3): 1856–1862. DOI: 10.1063/1.1656442.
- [5] SINGH M, SUNEJA H R, BOLA M S, et al. Dynamic tensile deformation and fracture of metal cylinders at high strain rates [J]. International Journal of Impact Engineering, 2002, 27(9): 939–954. DOI: 10.1016/S0734-743X(02)00002-7.
- [6] 胡海波, 汤铁钢, 胡八一, 等. 金属桂壳在爆炸加载断裂中的单旋现象 [J]. 爆炸与冲击, 2004, 24(2): 97–107.
 HU H B, TANG T G, HU B Y, et al. An study of uniform shear bands orientation selection tendency on explosively loaded cylindrical shells [J]. Explosion and Shock Waves, 2004, 24(2): 97–107.
- [7] 汤铁钢,谷岩,李庆忠,等. 爆轰加载下金属柱壳膨胀破裂过程研究 [J]. 爆炸与冲击, 2003, 23(6): 529–533.
 TANG T G, GU Y, LI Q Z, et al. Expanding fracture of steel cylinder shell by detonation driving [J]. Explosion and Shock Waves, 2003, 23(6): 529–533.
- [8] 汤铁钢,李庆忠,孙学林,等. 45 钢柱壳膨胀断裂的应变率效应 [J]. 爆炸与冲击, 2006, 26(2): 129–133. DOI: 10.11883/1001-1455(2006)02-0129-05.
 TANG T G, LI Q Z, SUN X L, et al. Strain-rate effects of expanding fracture of 45 steel cylinder shells driven by detonation [J]. Explosion and Shock Waves, 2006, 26(2): 129–133. DOI: 10.11883/1001-1455(2006)02-0129-05.
- [9] 胡八一, 董庆东, 韩长生, 等. 爆炸金属管的绝热剪切断裂宏观研究 [J]. 爆炸与冲击, 1992, 12(4): 319–325.
 HU B Y, DONG Q D, HAN C S, et al. The macroscopic study of adiabatic shear fracture of metal tubes under explosive loading [J]. Explosion and Shock Waves, 1992, 12(4): 319–325.
- [10] 胡八一, 董庆东, 韩长生, 等. 内部爆轰加载下的钢管膨胀断裂研究 [J]. 爆炸与冲击, 1993, 13(1): 49-54.
 HU B Y, DONG Q D, HAN C S, et al. Studies of expansion and fracture of explosive-filled steel cylinders [J]. Explosion and Shock Waves, 1993, 13(1): 49-54.
- [11] ZHANG Z B, HUANG F L, CAO Y, et al. A fragments mass distribution scaling relations for fragmenting shells with variable thickness subjected to internal explosive loading [J]. International Journal of Impact Engineering, 2018, 120: 79–94. DOI: 10. 1016/j.ijimpeng.2018.05.013.
- [12] 罗渝松,李伟兵,陈志闯,等.内爆加载下金属柱壳的冻结回收方法 [J]. 爆炸与冲击, 2020, 40(10): 104101. DOI: 10.11883/bzycj-2020-0041.
 LUO Y S, LI W B, CHEN Z C, et al. A freezing recovery method for metallic cylinder shells under internal explosive loading [J].
- Explosion and Shock Waves, 2020, 40(10): 104101. DOI: 10.11883/bzycj-2020-0041.
 [13] GOTO D M, BECKER R, ORZECHOWSKI T J, et al. Investigation of the fracture and fragmentation of explosively driven rings and cylinders [J]. International Journal of Impact Engineering, 2008, 35(12): 1547–1556. DOI: 10.1016/j.ijimpeng.2008. 07.081.
- [14] 潘顺吉, 俞鑫炉, 董新龙. 不同载荷下 TA2 钛合金柱壳爆炸碎裂的实验研究 [J]. 高压物理学报, 2017, 31(4): 382–388.
 DOI: 10.11858/gywlxb.2017.04.005.
 PAN S J, YU X L, DONG X L. Experimental study of fragmentation behavior of exploded TA2 alloy cylinderswith varied charge [J]. Chinese Journal of High Pressure Physics, 2017, 31(4): 382–388. DOI: 10.11858/gywlxb.2017.04.005.
- [15] 张世文,金山,刘仓理. 含缺陷厚壁圆管爆轰膨胀断裂的数值模拟 [J]. 应用力学学报, 2010, 27(3): 622-625.
 ZHANG S W, JIN S, LIU C L. Simulation of the dynamic expanding process of thick-walled cylinder with defects [J]. Chinese Journal of Applied Mechanics, 2010, 27(3): 622-625.
- [16] 金山, 张世文, 龙建华. 缺陷对圆管膨胀断裂影响的实验研究 [J]. 高压物理学报, 2011, 25(2): 188-192. DOI: 10.11858/ gywlxb.2011.02.017.

JIN S, ZHANG S W, LONG J H. Experimental study on the influences of defects on expanding fracture of a metal cylinder [J]. Chinese Journal of High Pressure Physics, 2011, 25(2): 188–192. DOI: 10.11858/gywlxb.2011.02.017.

[17] 俞鑫炉, 董新龙, 潘顺吉. 不同爆炸载荷下 TA2 钛合金圆管膨胀破坏过程 [J]. 爆炸与冲击, 2018, 38(1): 148–154. DOI: 10.11883/bzycj-2017-0014.

YU X L, DONG X L, PAN S J. Fracture behaviors of explosively driven TA2 alloy cylinders under different loadings [J]. Explosion and Shock Waves, 2018, 38(1): 148–154. DOI: 10.11883/bzycj-2017-0014.

- [18] LIU M T, REN G W, FAN C, et al. Experimental and numerical studies on the expanding fracture behavior of an explosively driven 1045 steel cylinder [J]. International Journal of Impact Engineering, 2017, 109: 240–252. DOI: 10.1016/j.ijimpeng.2017. 07.008.
- [19] LIU G R, LIU M B, LI S. Smoothed particle hydrodynamics -a meshfree method [M]. NM (United States): World Scientific, 2004.
- [20] REMINGTON T P, OWEN J M, NAKAMURA A M, et al. Numerical simulations of laboratory-scale, hypervelocity-impact experiments for asteroid-deflection code validation [J]. Earth and Space Science, 2020, 7(4): e2018EA000474. DOI: 10.1029/2018EA000474.
- [21] JANKOWIAK T, ŁODYGOWSKI T. Smoothed particle hydrodynamics versus finite element method for blast impact [J]. Bulletin of the Polish Academy of Sciences Technical Sciences, 2013, 61(1): 111–121. DOI: 10.2478/bpasts-2013-0009.
- [22] KONG X S, WU W G, LI J, et al. A numerical investigation on explosive fragmentation of metal casing using smoothed particle hydrodynamic method [J]. Materials & Design, 2013, 51: 729–741. DOI: 10.1016/j.matdes.2013.04.041.
- [23] 任国武, 郭昭亮, 张世文, 等. 金属柱壳膨胀断裂的实验与数值模拟 [J]. 爆炸与冲击, 2015, 35(6): 895–900. DOI: 10.11883/1001-1455(2015)06-0895-06.
 REN G W, GUO Z L, ZHANG S W, et al. Experiment and numerical simulation on expansion deformation and fracture of cylindrical shell [J]. Explosion and Shock Waves, 2015, 35(6): 895–900. DOI: 10.11883/1001-1455(2015)06-0895-06.
- [24] 王礼立. 应力波基础 [M]. 2版. 北京: 国防工业出版社, 2005.
- [25] 胡昌明, 贺红亮, 胡时胜. 45 号钢的动态力学性能研究 [J]. 爆炸与冲击, 2003, 23(2): 188–192.
 HU C M, HE H L, HU S S. A study on dynamic mechancial behaviors of 45 steel [J]. Explosion and Shock Waves, 2003, 23(2): 188–192.
- [26] 孙承纬, 卫玉章, 周之奎. 应用爆轰物理 [M]. 北京: 国防工业出版社, 2000.
- [27] 郑柯, 董新龙. 20 钢柱壳外爆拉-剪切型断裂研究 [J]. 兵器材料科学与工程, 2018, 41(3): 61-64. DOI: 10.14024/j.cnki.1004-244x.20180428.005.

ZHENG K, DONG X L. Tensile-shear failure of 20 steel cylindrical shells subjected to explosive loading [J]. Ordnance Material Science and Engineering, 2018, 41(3): 61–64. DOI: 10.14024/j.cnki.1004-244x.20180428.005.

(责任编辑 曾月蓉)